

# REGLEMENT

Stand: 04.03.2025

---

## TERMINE

08. März	Neckartenzlingen
05. April	Rottweil
10. Mai	Singen
20. September	Rottweil
04. Oktober	Neckartenzlingen
08. November	Singen

## STARTGEBÜHR

150,00 €

## ABLAUF

- Fahrerbesprechung und Kartauslosung
- 25 Minuten Warm Up
- 5 Minuten Qualifikationstraining
- 120 Minuten Rennen
- Siegerehrung

## WERTUNG

1. 20 Punkte / 2. 19 Punkte / 3. 18 Punkte / 4. 17 Punkte usw. + je 1 Punkt pro Teilnahme.

Zusatzpunkte: Pole Position = 1 Punkt

Es gibt pro Saison ein Streichergebnis. Zusatzpunkte werden nicht gestrichen. Bei Punktegleichstand entscheidet die Anzahl der höheren Platzierungen. Auf jeder Teilnehmenden Strecke muss mindestens 1 Rennen gefahren werden.

## TEAMZUSAMMENSTELLUNG

Ein Team muss aus mindestens 2 Fahrern bestehen. Die Fahrer müssen vor Veranstaltungsbeginn für ein Team gemeldet sein. Ein Fahrer darf nicht gleichzeitig für zwei Teams am Veranstaltungstag fahren. Ein Auswertiges Team darf sich nicht mit starken Heimfahrern verstärken. Jeder Fahrer muss einen Overall, westes Schuhwerk und Handschuhe tragen. Teilnehmen, dürfen alle bis einschließlich Jahrgang 2010



## FAHRERGEWICHT

Mindestgewicht beträgt 55 Kg. Das Gewicht darf nur mit den bereitgestellten Gewichten an den vorgegebenen Befestigungsmöglichkeiten am Kart ausgeglichen werden.

## QUALIFIKATIONSTRAINING

Das Qualifikationstraining dauert 5 min währenddessen ist die Boxengasse geschlossen.

## KART- & FAHRERWECHSEL

Kartwechsel findet alle 30 Minuten statt. Bei jedem Kartwechsel muss ein Fahrerwechsel vorgenommen werden. Nach dem gefahrenen Turn muss der Fahrer unverzüglich zum Nachwiegen. In der Boxengasseneinfahrt gibt es eine Haltezone, Ampel und oder einen Buzzer der beim einfahren Betätigt werden muss. Die Boxeneinfahrt und das dazugehörige System wird bei der Fahrerbesprechung besprochen. Karts dürfen in der Boxengasse nicht angeschoben werden

## TECHNISCHER DEFECT

Sollte ein Kart mit technischem Defekt liegen bleiben, muss der Fahrer so lange im Kart sitzen bleiben, bis ihm das Ersatzkart an die Unfallstelle gebracht wird. Danach wird die Startnummern, der Transponder und das Gewicht auf das Ersatzkart gewechselt. Das Team entscheidet selbst darüber, ob es nach der Reparatur auf Ihr Kart zurückwechseln möchte oder nicht. Es wird aber auf alle Fälle versucht, das reparierte Kart beim nächst möglichen Wechsel wieder mit einzubringen, es sei denn, der Schaden ist zu groß bzw. das Kart nicht reparabel. Wird ein Kart zur Reparatur gebracht, an dem kein Defekt oder sonstige Beeinträchtigungen festgestellt werden können, muss dies zurückgetauscht werden.



## STRAFENKATALOG

Verstoß gegen die Gewichtsregelung (Untergewicht)

Bis 2kg = 10 Sek., 2-5kg = 30 Sek., 5-10 kg = 60 Sek., über 10kg = 120 Sek

Nicht Einhaltung der Fahrzeiten	30 Sekunden
Kontrollwiegen vergessen	30 Sekunden
Ausgleichgewichte am Körper	30 Sekunden
Rempeln und Abdrängen ohne Platzgewinn	Verwarnung
Erneutes Rempeln und Abdrängen ohne Platzgewinn	Stopp n Go
Rempeln und Abdrängen mit Platzgewinn	Verwarnung + Blaue Flagge
Überfahren der Haltelinie	Stopp n Go
Unsachgemäßer Umgang mit Bahnequipment	Disqualifikation
Störung des Rennablaufs durch groben Unfug	Disqualifikation
Unangemessenes Verhalten gegenüber der Rennleitung	60 Sekunden
Grobes Fehlverhalten gegenüber der Rennleitung	Disqualifikation
Nicht betätigen des Buzzer bei Abfahrt	Stopp n Go
Frühstart beim Fahrer/Kart Wechsel	Anhalten plus fehlende Zeit

**ENTSCHEIDUNGEN DER RENNLEITUNG SIND ENDGÜLTIG UND NICHT ANFECHTBAR!**

