🏁 *Offizielles Reglement SCHWARZWALD CUP*

Dieses Reglement dient als verbindliche Grundlage für alle Teilnehmer der Meisterschaft. Änderungen bedürfen der schriftlichen Zustimmung der Rennleitung und/oder der beteiligten Kartbahn-Betreiber.

I. Allgemeine Bestimmungen und Organisation

- **Geltungsbereich:** Veranstaltungsorte: **Rottweil, Neckartenzlingen, Weil am Rhein, Singen.**
- **Nennung (Anmeldung):** Muss fristgerecht bei der jeweiligen **Hausbahn** des Teilnehmers erfolgen.
- **Meldefrist:** Die teilnehmenden Kartbahnen übermitteln die finalen Fahrermeldungen **eine Woche vor der Veranstaltung**. Nicht angemeldete Teilnehmer sind ausgeschlossen.
- **Fahrerbesprechung:** Die Teilnahme ist obligatorisch. Bei **Verspätung** erfolgt eine Sanktionierung mit dem **letzten Startplatz** im jeweiligen Wertungslauf.
- **Rennleitung:** Die **Entscheidungen der Rennleitung sind endgültig und nicht anfechtbar**. Sie ist berechtigt, Teilnehmer bei Regelverstößen, mangelnder Fahrdisziplin oder gesundheitlichen Bedenken auszuschließen. Ein Anspruch auf Erstattung des Nenngeldes besteht in diesem Fall nicht.
- **Veranstaltungsabbruch:** Der Veranstalter kann den Wettbewerb bei zwingenden Umständen vorzeitig abbrechen.
- **Funkverkehr:** Während der gesamten Veranstaltung ist **jeglicher Funkverkehr verboten**.

II. Klasseneinteilung und Startgebühren

Die Meisterschaft ist in Gruppen (Klassen) unterteilt, basierend auf Alter, Gewicht und Leistung. Der Gewichtsausgleich wird in der Gruppeneinteilung festgelegt.

Gruppe	**Startgebühr**	**Qualifying (Training)**	**Renndistanz**	**Besonderheit**
Gruppe A	60,00 €	10 Minuten	30 Minuten	Standard-Rennen
Gruppe B – E	70,00 €	10 Minuten	40 Minuten	**1 Kartwechsel**

III. Wertung und Punkteschlüssel

Wertungsbestimmungen

- **Anzahl der Wertungsläufe:** 8 Rennen pro Saison.
- **Streichresultate:** Die **zwei (2) schlechtesten Ergebnisse** jedes Teilnehmers werden gestrichen.
- **Gesamtwertung (Qualifikation):** Es müssen **mindestens 5 Rennen** gefahren werden. Zudem muss auf **jeder der teilnehmenden Bahnen mindestens ein Rennen** gefahren werden.
- **Bonuspunkte:** Für jedes gefahrene Rennen wird ein Bonuspunkt zusätzlich zur Wertung gutgeschrieben. Dies gilt unabhängig davon, ob das Ergebnis als Streichresultat gewertet wird (maximal 8 Bonuspunkte bei 8 Läufen).
- **Gastfahrer:** Werden ausschließlich im Tagesergebnis geführt, erhalten **keine Punkte** und werden in den Jahresranglisten nicht berücksichtigt.

Punkteschema pro Rennen

1. Platz: **20 Punkte**
2. Platz: **19 Punkte**
3. Platz: **18 Punkte**

- *(usw. absteigend)*

Tie-Break (Punktegleichstand)

Bei Punktegleichstand entscheidet die folgende Reihenfolge:

1. Größere Anzahl an **Siegen (1. Plätze)**.
2. Größere Anzahl an **2. Plätzen**.
3. Größere Anzahl an **3. Plätzen**.
4. Höheres **Streichergebnis** (Vergleich der gestrichenen Ergebnisse).

IV. Ausrüstung und Gewicht

- **Fahrerausrüstung (Pflicht):** Vollvisierhelm, Handschuhe, **geschlossener Overall**, geschlossenes Schuhwerk.
- **Siegerehrung:** Das Tragen des geschlossenen Overalls ist vorgeschrieben.
- **Nackenschutz:** Ist **Pflicht** für die Teilnehmer der **Gruppe A und B**.
- **Gewichtskontrolle:** Das Wiegen erfolgt **nach dem Rennen** mit vollständiger Fahrerausrüstung und Zusatzsitz.
- **Gewichtsausgleich:** Gewichte können ergänzt werden mittels bereitgestellter Gewichte 2,5 kg, 5 kg oder 10 kg Gewichte an den dafür vorgesehenen Befestigungen. Kein Gewicht am Körper.
- **Untergewicht:** Wird ein Fahrer im Untergewicht festgestellt, resultiert dies in der Versetzung auf den **letzten Platz** des jeweiligen Rennens.

V. Technische Bestimmungen (Karts)

- **Bereitstellung:** Karts, Betriebsmittel und Verschleißteile werden vom Veranstalter gestellt.
- **Arbeiten am Kart:** Jegliche Arbeiten, inklusive Einstellungs- und Abstimmungsarbeiten, sind den Teilnehmern **strengstens verboten**. Alle Arbeiten dürfen nur vom Kartbahn-Personal durchgeführt werden.
- **Reifen:** Dürfen **weder chemisch, thermisch noch mechanisch bearbeitet** werden. Der Luftdruck wird vom Personal festgelegt.
- **Kartaulosung:** Die Kart-Nummer wird mittels **PC** verlost (Ausnahme: Neckartenzlingen).

VI. Flaggen- und Lichtsignale

Signal	**Bedeutung / Anweisung**	**Sanktion bei Verstoß**
Gelbe Flagge / Rundumlicht	**Gefahr/Unfall:** Reduzierte Geschwindigkeit, **Absolutes Überholverbot**. Abstand zum Vordermann darf sich nicht verringern.	Empfindliche **Zeitstrafe**
Blaue Flagge	**Überholen lassen:** Sofort überholen lassen. Der letztmögliche Überholpunkt wird in der Fahrerbesprechung festgelegt.	**Stop&Go Strafe**
(Die Entscheidungen der Rennleitung sind endgültig und nicht anfechtbar.)		